

Formulario de mantenimiento XO

| | | | |
|--|---------------------|--------------------|--|
| | | | |
| Concesionario | | Nombre del cliente | |
| Fecha | Distancia conducida | Nº de matrícula | Orden de trabajo Tipo de motor/vehículo: K 280 IB4x2NB |
| Número de serie del chasis: 3902314 | Tipo de operación | Finalizado por | Firma del supervisor |

Series F, K y N

 Realizado sin comentarios 
 Realizado con comentarios 

| En la zona de mantenimiento | | | |
|-----------------------------|--|-----------|------------|
| No. | Medidas bajo el vehículo | Grupo | Finalizado |
| 1 | Fugas: Comprobar si hay fugas de aceite, refrigerante, combustible, aire o gases de escape. Buscar también salpicaduras en el compartimento motor que puedan provocar un incendio. | 00 | |
| 2 | Motor: Vaciar el aceite, limpiar el tapón de drenaje y cambiar el retén. | 01 | |
| 3 | Forros de freno: Comprobar el grosor de los forros de freno en el eje 1 en el lado izquierdo y el derecho. Anotar el resultado: | 10 | |
| 4 | Forros de freno: Comprobar el grosor de los forros de freno en el eje 2 en el lado izquierdo y el derecho. Anotar el resultado: | 10 | |
| 5 | Desgaste y daños: Comprobar visualmente si hay desgaste o daños debajo del vehículo, p. ej. grietas en el bastidor, daños en ballestas y fuelles, fugas en amortiguadores, caja de cambios y grupo diferencial, o daños en neumáticos. | 00 | |
| 6 | Lubricación: Lubricar el chasis. Si el vehículo cuenta con lubricación automática del chasis, comprobar el nivel de grasa en el depósito de ACL. Reponer el nivel del depósito de ACL según sea necesario. Comprobar que la lubricación está funcionando, debe salir grasa limpia de todos los cojinetes. | 00 | |
| En la zona de mantenimiento | | | |
| No. | En el compartimento motor | Grupo | Finalizado |
| 7 | Motor: Compruebe si el purificador centrífugo de aceite presenta fugas. Si hay fugas, cambie el retén. Este paso puede omitirse si el motor no cuenta con un purificador centrífugo de aceite. | 01 | |



| | | | |
|------------------------------------|---|--------------|-------------------|
| 8 | Motor: Cambiar el filtro de aceite y reponer el aceite. Comprobar que el tapón de llenado lleva una etiqueta con el grado del aceite. Si falta la etiqueta, colocar una nueva. | 01 | |
| En la zona de mantenimiento | | | |
| No. | Sección delantera, laterales y motor | Grupo | Finalizado |
| 9 | Baterías: Comprobar el nivel de líquido. Ya no se incluye para baterías sin mantenimiento. | 16 | |
| 10 | Baterías: Comprobar el estado de las baterías. | 16 | |
| 11 | Baterías: Comprobar que las baterías estén bien fijadas. Comprobar que las conexiones y los cables no estén dañados. | 16 | |
| 12 | Fugas: Comprobar si hay fugas de aceite, refrigerante, combustible, aire o gases de escape. Buscar también salpicaduras en el compartimento motor que puedan provocar un incendio. | 00 | |
| 13 | Indicador de mantenimiento: Establecer la distancia recorrida para el siguiente evento de mantenimiento. Activar el recordatorio para el siguiente evento de mantenimiento. | 16 | |



SCANIA

Notas